

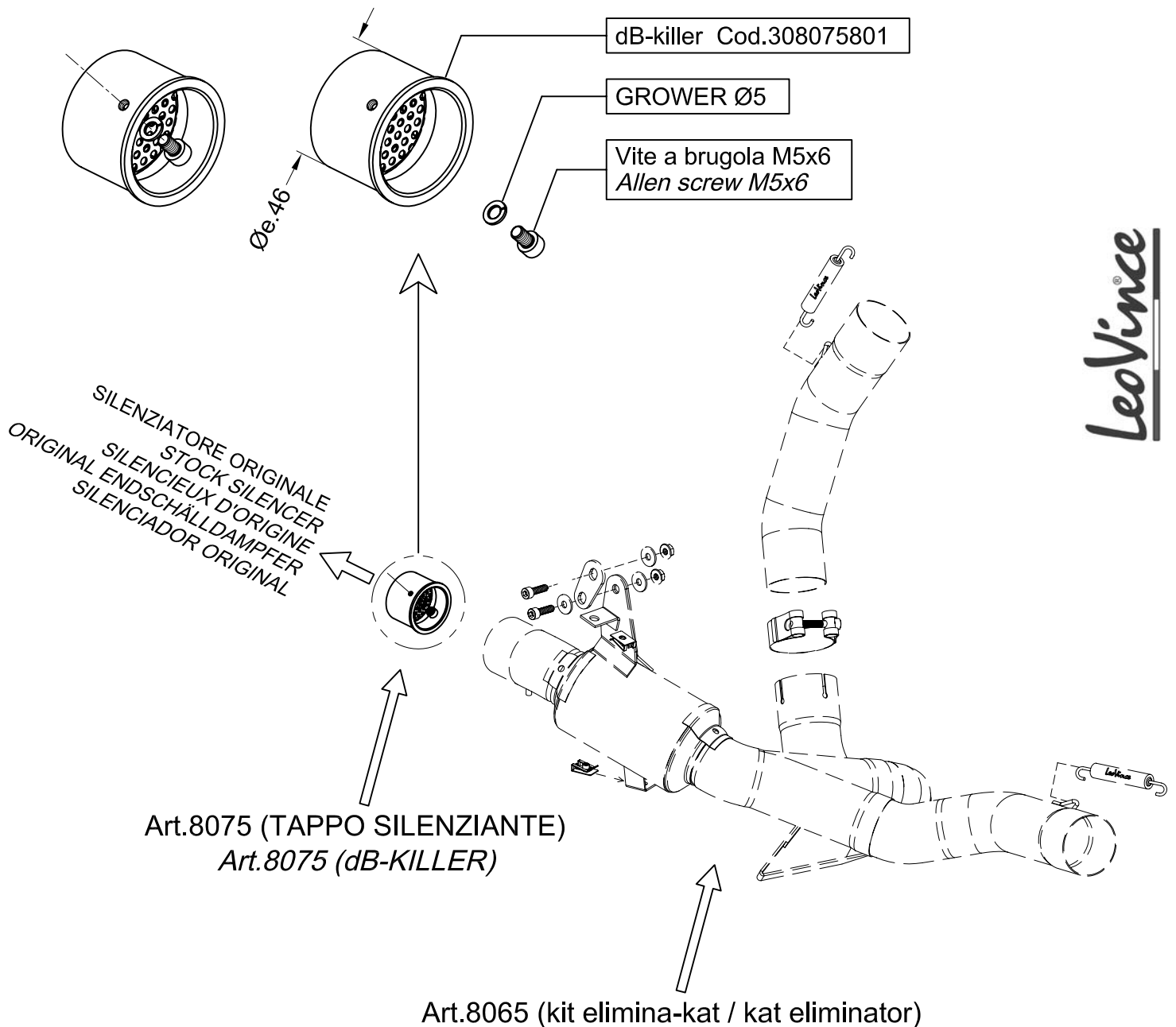
**I\_** Abbinando il collettore LeoVince elimina-Kat (8065) al silenziatore originale si ottiene una elevata rumorosità. E' possibile ridurre il livello fonometrico utilizzando il kit Art.8075.

**GB\_** Combining the LeoVince kat eliminator link pipe (ref.8065) with the stock silencer, the exhaust becomes quite noisy. It is possible to reduce the noise level using the kit ref.8075.

**F\_** Le montage du supprimeur de catalyseur LeoVince réf.8065 avec le silencieux d'origine comporte une agumentation de bruit très importante. Pour réduire le niveau sonore nous vous suggérons le montage du kit réf.8075.

**D\_** Die Kombination von LeoVince Kat-Ersatzrohr (Artikel 8065) mit dem original Endschalldämpfer führt zu einem erhöhten Geräuschpegel. Um der größeren Geräuschentwicklung entgegen zu wirken, kann der kit mit der Artikelnummer 8075 verwendet werden.

**E\_** Montando el supresor de catalizador LeoVince ref.8065 con el silenciador original el nivel de ruido sera muy elevado. Para bajar el nivel de ruido sugerimos utilizar el kit ref.8075.



DUCATI MULTISTRADA 1200 i.e. ('10/'13)  
DUCATI MULTISTRADA 1200 S SPORT i.e. ('10/'13)  
DUCATI MULTISTRADA 1200 S TOURING i.e. ('10/'13)

*Art. 8075 TAPPO SILENZIANTE PER KIT ELIMINA KAT*

Compatibile solo con il terminale originale abbinato all'articolo LeoVince elimina-kat 8065

The kit 8075 can be fitted only with the stock silencer in combination with the LeoVince kat eliminator link pipes 8065

Le réducteur de bruit se monte seulement avec le silencieux d'origine et le supprimeur de catalyseur LeoVince réf.8065

Die dB-Killer lässt sich nur mit dem original Endschalldämpfer in Kombination mit LeoVince Kat-Ersatzrohr (Artikel 8065) montieren

El reductor de ruido se puede montar sólo con el silenciador original y el supresor de catalizador LeoVince ref.8065