

GENERAL CONDITIONS OF WARRANTY
EXPLICITLY LIMITED WARRANTY

1.0.0 Guarantee
BELGROVE Sp. z o.o. (Ul. Koszykowa 35/1 00-553 Warszawa - Poland, VAT N°: PL1080016712) warranty all the new parts supplied for according to the Directive in force, as per the terms and conditions indicated in paragraph 1.0.0 and 5.0.0 of the present guarantee.
Our warranty compromises replacement of components which can not be used, or suffer from manufacturing defects, which are returned to us at BELGROVE Sp. z o.o. Components replaced under guarantee become property of BELGROVE Sp. z o.o..

2.0.0 Exclusion
The warranty offered by BELGROVE Sp. z o.o. is not applicable:
a. to components fitted to motorcycles used for sport or any other competition
b. to components fitted to motorcycles used for hire
c. to components suffering from wear and tear as part of their normal function (sound-deadening material, seals and other rubber parts);
d. defects resulting from oxidation or the action of atmospheric agents
e. incorrect use or abuse of the component or the motorcycle by the proprietor or the user
f. unauthorised modifications carried out by personnel not representing BELGROVE Sp. z o.o.
g. Possible damages caused by the removal of noise damper muffler insert (dbkiller/baffle).

3.0.0 Buyer obligations
In order to keep this guarantee valid, you should respect the following:
a. retain the receipt to prove the date of purchase
b. inform BELGROVE Sp. z o.o. within two months of the date when the defect is discovered or should have been discovered using due diligence. On receipt of such a claim, and if the defect is covered by the present warranty, the dealer should , according to the circumstances:
- inspect the defective goods on site,
- have the affected goods sent to him for inspection,
- replace the defective goods.
c. use the product in the correct fashion and carry out normal maintenance.



CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA
GARANZIA ESPLICITA LIMITATA

1.0.Garanzia
La BELGROVE Sp. z o.o. (Ul. Koszykowa 35/1 00-553 Warszawa - Poland, VAT N°: PL1080016712) garantisce tutti i particolari nuovi in accordo alla Normativa vigente come da termini e condizioni indicate nei paragrafi 1.0.0 e 5.0.0 della presente garanzia. La garanzia consiste nella sostituzione di particolari inutilizzabili o inefficienti per difetto di fabbricazione accertato e riconosciuto franco stabilimento BELGROVE Sp. z o.o.. I particolari difettosi sostituiti in garanzia diventano di proprietà della BELGROVE Sp. z o.o..

2.0.0 Esclusione
La garanzia offerta da BELGROVE Sp. z o.o. non è applicabile:
a. per particolari utilizzati su motocicli impegnati in competizioni sportive di qualsiasi tipo;
b. per particolari utilizzati su motocicli impegnati in servizio di noleggio;
c. per particolari soggetti ad usura a seguito del loro normale funzionamento (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma);
d. per difettosità derivate da ossidazione o da azioni degli agenti atmosferici;
e. uso improprio o abuso del particolare o del motociclo da parte del proprietario e/o operatore;
f. modifiche non autorizzate o modifiche effettuate da personale non rappresentante la BELGROVE Sp. z o.o..
g. per eventuali danni causati dalla rimozione del dispositivo di abbattimento del rumore (db-killer).

3.0.0 Obblighi del compratore
Al fine di mantenere valide le condizioni generali di garanzia, devono essere osservate le seguenti indicazioni:
a. Disporre del documento fiscale comprovante l'acquisto del particolare;
b. Comunicare eventuali difetti alla BELGROVE Sp. z o.o. entro 2 (due) mesi dal momento in cui detti difetti sono scoperti o avrebbero dovuto essere scoperti usando la normale diligenza. All'atto del ricevimento di tale dichiarazione, il venditore dovrà, a sua scelta, se il difetto è coperto dalle disposizioni della presente garanzia, - riparare in loco le merci difettose - farsi rispedire la merce o le parti della merce difettosa per ripararle - sostituire le merci difettose;
c. Utilizzare il particolare in modo corretto ed effettuare la normale manutenzione.

PESO - WEIGHT - POIDS - GEWICHT (Kg)	5.8 (Kg)	Titanium	/
ORIGINAL - STOCK - ORIGINE - ORIGINAL	Carbon	/	
Stainless steel	4.044		
LeoVince			

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

LISTA DEI COMPONENTI FORNITI:
Fare riferimento alla distinta componenti ed al disegno del prodotto presenti in questo libretto.

ATTENZIONE:
prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

INSTALLAZIONE:

1. Rimuovere il carter paracalore dallo scarico originale, rimuovere la sella per asportare il fianchetto posteriore laterale sinistro. Scollegare la sonda Lambda dall'impianto di scarico originale.
2. Smontare tutto l'impianto di scarico originale. Dopo aver rimosso lo scarico originale, allentare la staffa originale e montarla come mostrato nella foto (foto N°2)
3. Inserire la boccola nella propria sede sul cilindro, calzare la flangia nella posizione corretta e serrare le viti rispettando la coppia di serraggio indicata dalla casa costruttrice. Assicurarsi che la boccola di attacco al cilindro sia perfettamente allineata e inserita all'interno della propria sede (foto N°1). NON RIMUOVERE la guarnizione originale in rame.
4. Calzare il collettore primario nella boccola precedentemente montata, verificare il loro corretto orientamento e fissarlo alla flangia con le molle in dotazione.
5. Inserire il collettore finale nel collettore secondario precedentemente montato e vincolarlo con le molla in dotazione.
6. Inserire il silenziatore sul collettore finale, verificare il corretto orientamento e vincolarlo con la restante molla in dotazione.
7. Calzare la fascetta sul silenziatore e vincolarla al telaio utilizzando la minuteria in dotazione (vedi illustrazione allegata). La foto N°3 mostra la corretta posizione della fascetta di sostegno del silenziatore.
8. Collegare la sonda Lambda all'impianto di scarico "LeoVince", avvitando l'attacco nell'apposito punto posto sul collettore.
9. Verificare il serraggio della bulloneria, avviare il motore, attendere alcuni minuti che sia raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.

4.0.0 Limitazioni
Le condizioni generali di garanzia vengono a cessare nei seguenti casi:
a. I particolari manifestano difetti derivanti da sinistri, incuria e sovraccarichi;
b. Utilizzo dei motocicli, su cui detti particolari sono montati, in modo non conforme;
c. La manutenzione dei motocicli, su cui detti particolari sono montati non è eseguita secondo le modalità esposte nel libretto di uso e manutenzione;
d. Parti escluse come indicato nel paragrafo 2.0.0 della presente garanzia;
e. Parti escluse per negligenza del proprietario all'osservanza delle obbligazioni specificate nel paragrafo 3.0.0 della presente garanzia.

5.0.0 Responsabilità
La BELGROVE Sp. z o.o. declina ogni responsabilità qualora una mancata manutenzione arrechi danni al silenziatore o all'involucro esterno.
La BELGROVE Sp. z o.o. è esonerata da ogni responsabilità ed obbligazione per qualsiasi incidente alle persone o alle cose che possano comunque verificarsi per o durante l'uso d ei prodotti forniti e per cause o in dipendenza dei medesimi, anche durante l'eventuale collaudo.
Eventuali difettosità o ritardi nella riparazione non danno diritto al Compratore a risarcimento di danni né a proroga di garanzia. Eventuali spese di trasporto sono da considerare a carico del Compratore, come pure le spese di sopralluogo da lui richiesto ed accettato dalla BELGROVE Sp. z o.o..

La garanzia
offerta ai sensi del precedente paragrafo 1 (con le esclusioni e le limitazioni di cui ai paragrafi 2.3 e 4) costituisce l'unica garanzia offerta da BELGROVE Sp. z o.o., la quale pertanto sostituisce ad ogni effetto qualsiasi altro rimedio di legge.
La BELGROVE Sp. z o.o. si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi particolare, senza obbligo di effettuare tali modifiche sui particolari già venduti. Il Compratore riconosce che per eventuali controversie nei confronti della BELGROVE Sp. z o.o. sarà esclusivamente competente l'Autorità Giudiziaria del Foro di Warsaw - poland.

5.1.0 La BELGROVE Sp. z o.o.
declina espressamente qualsiasi garanzia implicita di commerciabilità ed idoneità per un determinato fine e declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni accidentali e conseguenti o per qualsiasi altra perdita derivante dall'uso di queste parti, prodotti e/o componenti.

10. Volver a montar el asiento y el carenado trasero izquierdo.

11. Fijar el protector de calor original al escape LeoVince utilizando los tornillos originales. Después de colocar el protector de calor original de metal, la cubierta de plástico negro estará ligeramente distanciada del carenado lateral (foto N°5). Esto es normal y necesario para evitar que el silenciador entre en contacto con el propio carenado lateral. La foto N°5 muestra la posición correcta del silenciador



12. Si el montaje se ha efectuado correctamente, los espacios ocupados por los colectores no deberán interferir con piezas del motor (radiador, base, carenas, etc.).

ADVERTENCIA:
Durante los primeros Km. de empleo, el silenciador del escape sufrirá unos asentamientos y es posible que se comprueben mínimos escapes de gas. Después de un recorrido de aproximadamente 100 km. es necesario efectuar un control del apretado de todos los tornillos.

REGLAJE:
La puesta a punto de este silenciador ha sido efectuada en la Fabrica Leovince sobre un banco de pruebas electrónico, con un vehículo en perfecto estado de uso y regulaciones standard.

MANTENIMIENTO:
Verificar periódicamente las uniones del silenciador y todos los elementos que puedan deteriorarse con el uso (material fonoabsorbente, guarniciones y otras piezas en goma) y sustituirlas periódicamente. Para la limpieza del silenciador se puede utilizar gasolina, gasóleo y alcohol. No se puede utilizar solventes de ningún tipo. Un eventual cambio del color del silenciador es normal con el uso y depende de la naturaleza de los materiales y del calor.

ESTÁ TERMINANTEMENTE PROHIBIDA cualquier modificación y/o manipulación del silenciador de escape; en caso de realizarse, BELGROVE S.p. Z.O.O. declina cualquier responsabilidad que pueda derivar de vicios, defectos y mal funcionamiento del producto manipulado y/o modificado.

Aconsejamos de efectuar el montaje con el apoyo de un especialista

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

LISTA DE COMPONENTES SUMINISTRADOS:

Comprobar la lista de componentes con el dibujo del producto presente en este manual.

PRECAUCIONES:Antes de efectuar cualquier operación, hay que asegurarse de que la temperatura superficial del silenciador del escape no pueda causar daños al operario y/o a las piezas que no resisten el calor (carenas, tuberías, vainas etc.).

MONTAJE:

1. Extraer el protector de calor del escape original, extraer el asiento para desmontar el carenado trasero izquierdo. Desconectar la sonda Lambda del escape original.
2. Desmontar todo el escape original. Después de retirar el escape original, afloje el soporte original y móntelo como se muestra en la foto (foto N°2).
3. Insertar el casquillo en su asiento en el cilindro, calzar la brida en la posición correcta y apretar los tornillos, respetando el par de torsión indicado por la casa fabricante. Asegúrese de que el casquillo de acoplamiento al cilindro esté perfectamente alineado e insertado dentro de su asiento (foto No. 1). NO RETIRE la junta de cobre original.
4. Calzar luego el colector primario en el casquillo montado precedentemente, comprobar su correcta orientación y fijarlo a la brida con los muelles en dotación.
5. Introducir el colector final en el colector primario montado precedentemente y vincularlo con los muelles en dotación.
6. Introducir el silenciador en el colector final, comprobar la correcta orientación y vincularlo con el muelle restante en dotación.
7. Calzar la abrazadera en el silenciador y vincularla al chasis de la moto, utilizando las piezas suministradas (véase la ilustración adjunta). La foto N°3 muestra la posición correcta de la abrazadera de soporte del silenciador.
8. Conectar la sonda Lambda al silenciador del escape "LeoVince", atornillando la unión en el correspondiente punto.
9. Controlar el apretado de los bulones, poner el motor en marcha, aguardar algunos minutos hasta que se alcance la temperatura de funcionamiento y comprobar que no haya fugas de gas.

MONTAGEANLEITUNGEN

BESTANDTEILE-LISTE:

Maßgeblich ist die in diesem Heft enthaltene Komponentenliste und die Zeichnung des Produktes.

VORSICHTSMASSNAHMEN:Bitte vergewissern Sie sich vor jeder Benutzung , daß die Oberflächentemperatur der Auspuffanlage keine Gefahr für den Benutzer bzw. für die nicht hitzebeständigen Teile (Verkleidungen, Leitungen, Ummantelungen usw.) darstellt.

MONTAGE:

1. Entfernen Sie das Hitzeschild vom Originalauspuff, dann entfernen Sie den Sitz und die hintere linke Verkleidung vollständig. Trennen Sie die Lambda-Sonde von der Original-Auspuffanlage.
2. Die komplette Original-Auspuffanlage demontieren. Nach dem Ausbau des Originalauspuffs die Originalhalterung lösen und wie auf dem Foto (Foto Nr. 2) gezeigt montieren.
3. Die Buchse in die dafür vorgesehene Position an dem Zylinder ansetzen, den Flansch in die richtige Position bringen und die Schrauben gemäß dem vom Hersteller angegebenen Drehmoment fest anziehen. Vergewissern Sie sich, dass die Buchse zum Zylinder perfekt ausgerichtet und in ihren Sitz eingesetzt ist (Foto Nr. 1). Die Original-Kupferdichtung NICHT ENTFERNEN.
4. Den Primär-Auspuffkrümmer in die zuvor montierte Buchse einsetzen, auf richtige Ausrichtung prüfen und durch die beigefügten Federn an dem Flansch befestigen.
5. Das finale Verbindungsrohr in den zuvor montierten Primär-Auspuffkrümmer einsetzen und mit den beigefügten Federn befestigen.
6. Den Schalldämpfer auf das finale Verbindungsrohr setzen, auf richtige Ausrichtung prüfen und durch die letzte beigefügte Feder befestigen.
7. Die Schelle auf den Schalldämpfer setzen und sie durch das beigefügte Anbaumaterial am Fahrzeug befestigen (siehe beiliegende Zeichnung). Das Foto Nr. 3 zeigt die korrekte Position der Schalldämpfer-Halteschelle.
8. Die Lambda-Sonde an der dafür vorgesehenen Position an die "LeoVince"-Auspuffanlage anschließen.
9. Den festen Sitz der Verschraubungen und des Befestigungsmaterials prüfen, den Motor anlassen und kurz danach, sobald die Betriebstemperatur erreicht ist, prüfen, dass keine Abgase austreten.

10. Rimontare il fianchetto laterale sinistro e la sella.

11. Fissare il carter paracalore originale allo scarico LeoVince utilizzando la minuteria originale. Dopo aver posizionato il carter paracalore originale in metallo, la cover nera in plastica risulterà leggermente distanziata dalla fianchetta (foto N°4). Questo è normale e necessario per evitare che il terminale vada a contatto con la fianchetta stessa. La foto N°5 mostra il corretto posizionamento del silenziatore.



5

12. Se il montaggio è effettuato correttamente, gli ingombri dei collettori non devono interferire con parti del motore (radiatore, basamento, carene ecc.).

NOTA BENE:

durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

REGOLAZIONE:

la messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento Leovince su banco di prova elettronico con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

MANUTENZIONE:

verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo. Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

E' VIETATA ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la BELGROVE S.p. Z.O.O. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

É consigliato per il montaggio l'ausilio di personale specializzato

10. Remount the rear left fairing and the seat.

11. Fit the original heat shield onto the LeoVince exhaust using the original screws. After positioning the original metal heatshield, the black plastic cover will be slightly spaced from the side fairing (photo N°5). This is normal and necessary to prevent the silencer from coming into contact with the side panel itself. Photo N°5 shows the correct positioning of the silencer.



5

12. If assembly has been correctly undertaken, the overall dimensions of the manifolds should not interfere with the engine parts (radiator, cylinder block, fairings, etc.).

IMPORTANT:

During the first km of running, the exhaust system needs breaking-in; therefore, slight gas leakage might occur. After approximately 100 Km, check all the fasteners.

ADJUSTEMENT:

This silencer has been developed by Leovince on an electronic dynamometer using a vehicle in perfect condition, and in standard trim

MAINTENANCE:

From time to time, check all the brackets and fasteners, which could be affected by use (sound-deadening material, seals and other rubber parts) and replace them periodically. The silencer may be cleaned using gasoline, diesel oil or alcohol. Absolutely avoid the use of any kind of solvent. It is normal for there to be some discolouration of the silencer, which is the result of heat and the nature of the materials used.

IT IS FORBIDDEN to modify silencers. Whatever form this may take, BELGROVE S.p. Z.O.O. declines any responsibility for defects, problems, or malfunction, arising from the use of any product which has been modified or tampered with.

We suggest the fitting to be made by professionals

FITTING INSTRUCTIONS

LIST OF SUPPLIED PARTS:

Refer to the list of components and the product drawing included in this booklet.

WARNING:

before carrying out any work on the exhaust, check that its surface has cooled so that it will not damage components, which are not heat-resistant (such as fairing, hoses, rubber sleeves, etc.), or the operator.

INSTALLATION:

1. Remove the heat shield from the original exhaust, then remove the seat and the rear left fairing completely. Disconnect the Lambda probe from the original exhaust system.
2. Remove the entire original exhaust system. After removing the original exhaust, loosen the original bracket and mount it as shown in the photo (photo N°2).
3. Put the bushing into its seat on the cylinder, fit the flange to the right position, and then tighten the screws by applying the driving torque specified by the manufacturer. Make sure that the bushing to the cylinder is perfectly aligned and inserted inside its seat (photo No. 1). DO NOT REMOVE the original copper gasket.
4. Fit the primary manifold into the previously mounted bushing, check its orientation is correct and then secure them to the flanges with the supplied springs.
5. Insert the final manifold into the previously assembled primary manifold and secure it with the supplied springs.
6. Insert the silencer to the end manifold, verify its correct orientation and secure it with the remaining spring supplied.
7. Fit the strap to the silencer and secure it to the bike frame using the supplied parts (see the enclosed drawing). Photo N°3 shows the correct position of the silencer support strap.
8. Connect the Lambda probe to the "LeoVince" exhaust system, by tightening its connection to the proper position.
9. Check the tightening of nuts and bolts. Start the engine, wait a few minutes until the correct running temperature has been reached and check there is no gas leakage.

NOTICE DE MONTAGE

LISTE DES PIECES FOURNIES:

Se référer à la liste des pièces et au croquis du produit inclus dans cette notice

ATTENTION:

Avant d'effectuer toute opération, vérifier que le pot d'échappement est bien froid afin d'éviter toute brûlure et toute détérioration aux pièces (carénage, tubes, gaines, etc.).

MONTAGE:

1. Déposer le pare-chaleur de l'échappement d'origine, déposer la selle et le carénage arrière latéral gauche. Débrancher la sonde Lambda de l'échappement d'origine.
2. Démonter tout l'échappement d'origine. Après avoir retiré l'échappement d'origine, desserrez le support d'origine et montez le comme indiqué sur la photo (photo N°2).
3. Insérer la bague sur le siège du cylindre, placer correctement les brides et serrer les vis en respectant le couple de serrage indiqué par le constructeur. Assurez-vous que la bague de fixation au cylindre est parfaitement alignée et insérée dans son siège (photo n° 1). N'ENLEVEZ PAS le joint en cuivre d'origine.
4. Emboîter ensuite le collecteur primaire dans la bague précédemment montées, vérifier son orientation et le fixer sur la bride à l'aide des ressorts fournis.
5. Insérer le final dans les collecteur primaire précédemment monté et le fixer à l'aide des ressorts fournis.
6. Insérer le silencieux sur le collecteur final, vérifier son orientation et le fixer à l'aide du ressort restant.
7. Emboîter le collier sur le silencieux et le fixer au cadre de la moto, en utilisant la visserie fournie (voir l'illustration jointe). La photo n°3 montre la position correcte du collier de support du silencieux.
8. Raccorder la sonde Lambda à l'équipement d'échappement "LeoVince", en vissant le raccord sur le point spécifique du collecteur.
9. Vérifier le serrage de la boulonnerie, lancer le moteur, attendre quelques minutes que la température de fonctionnement ait été atteinte et vérifier l'absence de fuites de gaz.

10. Montieren Sie die hintere linke Verkleidung und den Sitz wieder.

11. Montieren Sie das originale Hitzeschild mit den Originalschrauben auf dem LeoVince Auspuff. Nach der Positionierung des Original-Hitzeschildes aus Metall wird die schwarze Kunststoffabdeckung leicht von der Seitenverkleidung beabstandet (Foto Nr. 4). Dies ist normal und notwendig um zu verhindern, dass der Schalldämpfer mit der Seitenverkleidung in Kontakt kommt. Foto N°5 zeigt die korrekte Positionierung des Schalldämpfers.



5

12. Bei ordnungsgemäßer Montage kommt der Auspuff nicht mit den Motorteilen in Berührung (Kühler, Motorblock, Gehäuse, usw.).

ZUR BEACHTUNG:

Während der ersten gefahrenen km fährt sich die gesamte Auspuffanlage ein und es ist möglich, daß sich minimale Gasaustritte bemerkbar machen. Nach etwa 100 km Fahrt müssen alle Schrauben überprüft werden und ggf nachgezogen werden.

EINSTELLUNG:

Die Vergasereinstellung bei der Montage dieses Schalldämpfers wurde im Leovince-Werk auf einem elektronischen Prüfstand mit einem Fahrzeug in perfektem Benutzungszustand und mit der vom Werk vorgesehenen Regulierung vorgenommen.

WARTUNG:

Bitte überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen die Anschlüsse des Schalldämpfers und alle verschleißanfälligen Elemente (Schalldämmungsmaterial, Dichungen u. andere Gummiteile) und die von Zeit zu Zeit austauschen. Zur Reinigung des Schalldämpfers Benzin, Gasöl oder Alkohol benutzen. Keine Lösemittel verwenden. Eine eventuelle Verfärbung des Schalldämpfers kann beim normalen Gebrauch auftreten und ist kein Grund zur Reklamation

VERBOTEN IST jegliche Veränderung bzw. Eingriffe am Auspuff-Schalldämpfer: bei Zuwiderhandlung lehnt BELGROVE S.p. Z.O.O. jegliche Verantwortung infolge von Schäden, Defekten und mangelnder Funktionsfähigkeit des veränderten Produktes ab.

Wir empfehlen, dass die montage mit der hilfe von spezialisten durchgeführt wird

10. Remonter le carénage arrière latéral gauche et la selle.

11. Remonter le pare-chaleur d'origine sur l'échappement LeoVince en utilisant les vis d'origine. Après avoir positionné le cache thermique métallique d'origine, le couvercle en plastique noir sera légèrement espacé du carénage latéral (photo N°5). Ceci est normal et nécessaire pour éviter que le terminal n'entre en contact avec le le carénage latéral lui-même. La photo N°5 montre le positionnement correct du silencieux.



5

12. Si le montage a été correctement effectué, les dimensions des collecteurs ne doivent pas interférer avec toute partie du moteur (radiateur, carter cylindre, carènes, etc.).

IMPORTANT:

Pendant les premiers km d'utilisation, l'échappement se positionnera. Il est possible qu'il y ait de légères fuites de gaz. Un contrôle du serrage de tous les boulons doit être fait après 100 km.

REGLAGE:

La mise au point de ce silencieux est faite dans l'usine Leovince sur un banc d'essai électronique avec un véhicule en parfait état de marche et des réglages standards.

ENTRETIEN:

Vérifier périodiquement les fixations du silencieux et tous les éléments susceptibles de s'abîmer avec le temps (matériau de fonoabsorption, joint et autres pièces en caoutchouc) et les remplacer périodiquement. Pour le nettoyage du silencieux, on peut utiliser de l'essence, du gazole ou de l'alcool. Absolument éviter tout type de solvable solvant. Un éventuel changement de couleur du silencieux est dû à une utilisation normale et provient de la nature des matériaux et de la chaleur.

IL EST ABSOLUMENT INTERDIT de modifier le silencieux d'échappement; dans le cas contraire, BELGROVE S.p. Z.O.O. décline toute responsabilité.

Nous conseillons d'effectuer le montage a l'aide personnel specialise