



L14031

01-06-2023 REV.04

# LeoVince®



leovince.com



International Customer Service:  
info@leovince.com

North America Customer Service:  
infousa@leovince.com - +1-844-536-7625

# LeoVince®

INFORMAZIONI TECNICHE  
TECHNICAL INFORMATION  
INFORMATIONS TECHNIQUES  
TECHNISCHE INFORMATIONEN  
INFORMACIONES TECNICAS

**ART. 14031**  
**SLIP-ON**  
**NERO**

Omologato - Approved  
Homologué - Homologado  
E-Zugelassene Sportschaldämpfet

**SUZUKI SV 650 ABS / SV 650 X ABS**  
**(also fits 35kW versions)**

TYPE: WCX0 - WCX1



ART. 14031

Nome/Given name/Prénom/Vorname/ Nombre

.....

Cognome//Surname/Nom/ Name/ Apellido

.....

Indirizzo /Address/Adresse/Adresse/ Dirección

.....

Targa veicolo/Vehicle registration plate/Plaque d'immatriculation/Kennzeichen des Fahrzeuges/Matrícula del vehículo

.....

Tel.

.....

Data e timbro del rivenditore

Date and seller's stamp

Date et tampon du revendeur

Datum und Stempel des Verkäufers

Fecha y sello del vendedor

NOTE / NOTES / REMARQUES /  
ANMERKUNGEN / NOTAS



## **LISTA DEI COMPONENTI - LIST OF COMPONENTS - LISTE DES COMPOSANTS - VERPACKUNGSINHALT - LISTA DE COMPONENTES**

### ITALIANO

- 1 - Silenziatore
- 2 - Collettore
- 3 - Kit minuteria

ACCIAIO INOX  
cod. 3014009471  
cod. 3014031204  
cod. 3014031601

### ENGLISH

- 1 - Muffler
- 2 - Link pipe
- 3 - Fitting kit

STAINLESS S.  
cod. 3014009471  
cod. 3014031204  
cod. 3014031601

### FRANCAIS

- 1 - Silencieux
- 2 - Tube de raccord
- 3 - Kit de fixation

ACIER INOX  
cod. 3014009471  
cod. 3014031204  
cod. 3014031601

### DEUTSCH

- 1 - Endschalldämpfer
- 2 - Verbindungsrohr
- 3 - Haltesatz

EDELSTHAL  
cod. 3014009471  
cod. 3014031204  
cod. 3014031601

### ESPAÑOL

- 1 - Silenciador
- 2 - Tubo de conexión
- 3 - Kit de montaje

ACERO INOX  
cod. 3014009471  
cod. 3014031204  
cod. 3014031601

5. Fijar entonces la abrazadera para asegurar el acoplamiento del/los colector Leovince a la tubería de la instalación original.

6. Encender el motor, aguardar algunos minutos hasta que se alcance la temperatura de funcionamiento y verificar que no existan fugas de gas.

### **ADVERTENCIA:**

Durante los primeros Km. de empleo, el silenciador del escape sufrirá unos asentamientos y es posible que se comprueben mínimos escapes de gas. Después de un recorrido de aproximadamente 100 km. es necesario efectuar un control del apretado de todos los tornillos.

Es normal que aparezca algo de humo blanco la primera vez que se utiliza el escape, incluso después de apagar el motor.

### **REGLAJE:**

La puesta a punto de este silenciador ha sido efectuada en la Fabrica Leovince sobre un banco de pruebas electrónico, con un vehículo en perfecto estado de uso y regulaciones standard.

### **MANTENIMIENTO:**

Verificar periódicamente las uniones del silenciador y todos los elementos que puedan deteriorarse con el uso (material fonoabsorbente, guarniciones y otras piezas en goma) y sustituirlas periódicamente. Para la limpieza del silenciador se puede utilizar gasolina, gasóleo y alcohol. No se puede utilizar solventes de ningún tipo. Un eventual cambio del color del silenciador es normal con el uso y depende de la naturaleza de los materiales y del calor.

### **ESTÁ TERMINANTEMENTE PROHIBIDA**

cualquier modificación y/o manipulación del silenciador de escape; en caso de realizarse, Belgrove Sp. z o.o. declina cualquier responsabilidad que pueda derivar de vicios, defectos y mal funcionamiento del producto manipulado y/o modificado.

**Aconsejamos de efectuar el montaje con el ayuda de un especialista**

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

### LISTA DE COMPONENTES SUMINISTRADOS:

Comprobar la lista de componentes con el dibujo del producto presente en este manual.

### PRECAUCIONES:

Antes de efectuar cualquier operación, hay que asegurarse de que la temperatura superficial del silenciador del escape no pueda causar daños al operario y/o a las piezas que no resisten el calor (carenas, tuberías, vainas etc.).

### MONTAJE:

1. Desmontar el silenciador original.
2. Después de haber verificado el buen estado de las superficies de acoplamiento, montar el colector sobre el/los colector/es originales teniendo cuidado de no dañar la junta de grafito que se incluye (en caso necesario), para sustituir a la original. Apretar parcialmente la abrazadera de retención para permitir mínimos ajustes.
3. Insertar el silenciador Leovince sobre el colector y, después de haber verificado la correcta alineación de las argollas de los muelles y de la boca trasera (salida de los gases de escape), conectar las dos partes con el muelle en dotación.
4. Montar los separadores, las arandelas y los estribos de soporte (cuando están presentes) tal como se indica en el diseño y apretar todo con los bulones apropiados.

## PESO - WEIGHT - POIDS - GEWICHT (Kg)

ORIGINALE - STOCK - ORIGINE - ORIGINAL

4,30(Kg)

	S.s. Black	Carbon	Titanium
LeoVince	2,5	/	/













## FITTING INSTRUCTION

### LIST OF SUPPLIED PARTS:

Refer to the list of components and the product drawing included in this booklet.

### WARNING:

before carrying out any work on the exhaust, check that its surface has cooled so that it will not damage components, which are not heat-resistant (such as fairing, hoses, rubber sleeves, etc.), or the operator.

### INSTALLATION:

- 1.Remove the OE silencer.
- 2.Check that the mating surfaces are in good clean condition, slide the link pipe on to the original header, taking care not to damage the graphite bushing (if supplied) which should replace the OE bushing. Partially tighten the securing strap to allow a degree of further adjustment.
- 3.Slide the Leovince silencer onto the link pipe, check the alignment of the mounting eyes for the springs and the alignment of the exhaust outlet to the rear of the silencer, and then link the parts together with the springs provided
4. Mount spacers, washers and brackets (if any) as shown on the drawing and then secure by tightening nuts and bolts.

5.Tighten the various clamps which join the Leovince link pipe to the OE exhaust headers.

6.Start the engine, wait a few minutes until it reaches operating temperature, and check that there are no gas leaks.

### IMPORTANT:

During the first km of running, the exhaust system needs breaking-in; therefore, slight gas leakage might occur. After approximately 100 Km, check all the fasteners.

It is normal for some white smoke to appear the first time you use the exhaust, even after switching off the engine.

### ADJUSTEMENT:

This silencer has been developed by Leovince on an electronic dynamometer using a vehicle in perfect condition, and in standard trim

### MAINTENANCE:

From time to time, check all the brackets and fasteners, which could be affected by use (sound-deadening material, seals and other rubber parts) and replace them periodically. The silencer may be cleaned using gasoline, diesel oil or alcohol. Absolutely avoid the use of any kind of solvent.It is normal for there to be some discolouration of the silencer, which is the result of heat and the nature of the materials used.

**IT IS FORBIDDEN** to modify silencers. Whatever form this may take, Belgrove Sp. z o.o. declines any responsibility for defects, problems, or malfunction, arising from the use of any product which has been modified or tampered with.

**We suggest the fitting to be made by professionals**